



PROPOZICE PODNIKU

Mistrovství ČR – SUPERMOTARD OPEN TOUR 2012

Název podniku:	SUPERMOTARD OPEN TOUR 2012 M ČR
Číslo podniku:	ČSMS 23/1
Místo podniku:	Vyškov - letiště
Datum pořádání:	29.4.2012

1. VYPSANÉ TŘÍDY

1. S1 Profi

2. S1 Open

3. S2

Z třídy S2 bude navíc samostatně vyhlášeno pořadí Junior 250 - jezdci od 15 do 18 let na motocyklech 250ccm čtyřtakt.

4. Junior

5. Pitbike

6. Hobby

7. MX

8. Veterán

9. Čtyřkolky

2. PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: Sochorova

Popis příjezdu: Město Vyškov leží na dálnici D1 mezi Brnem a Olomoucí. Směrem od Brna – druhý sjezd z D1 na Vyškov a na první světlené křižovatce doprava. Na ulici Sochorova na konci města Vyškov odpočít doprava na první letištní plochu. Příjezd do depa bude ze všech stran kvalitně označený.



3. TRAŤ

Název tratě: Vyškov - letiště

Popis tratě: trať na prostranství letiště. Trať je vyznačena pomocí pneumatik a vyznačovací pásky. Součástí tratě je upravený hliněný terén. Poměr asfalt/terén je 70%/30%

Délka tratě: 1500m

Minimální šířka: 5 – 7m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Propozic (příloha č.1).

4. POŘADATEL

Název klubu: KRTH o.s.
Sídlo: Komenského 377, Šanov 671 68
Zodpovědná osoba: Tomáš Ševčík
Telefon: 774 414 855
E-mail: tsevca@seznam.cz

Sekretariát podniku: letiště Vyškov 49°17'37.961"N, 17°1'18.131"E
Zodpovědná osoba: Tomáš Ševčík, Jan Zeman
Telefon: : 774 414 855, 605297954
E-mail: supermotard@email.cz
Web: www.supermotard.cz

Otevřen v dne: 28.4.2012 od 8:00 do 21:00 hodin
dne: 29.4.2012 od 7:00 do 19:00 hodin

5. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Jiří Hejtík	Lic. ČSMS/FIM č. _____
Člen jury:	Věra Benešová	Lic. ČSMS/FIM č. _____
Ředitel závodu:	Tomáš Ševčík	Lic. ČSMS/FIM č. _____
Tajemník závodu:		
Hlavní technický komisař:	Vítězslav Novák	Lic. ČSMS/FIM č. _____
Hlavní časoměřič:	Chronomoto	Lic. ČSMS/FIM č. _____
Ekolog:	---	
Hlavní lékař závodu:	RZ	
Tiskový mluvčí/hlasatel:	Jan Zeman/ Jan Kvasnička	
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	Jan Zeman	

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem ČSMS a těmito Propozicemi, které byly zkontrolovány a schváleny ČSMS. Podnik bude uspořádán podle NSŘ Divize supermoto ČSMS.

6. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Divize supermoto ČSMS pro rok 2012, jsou uveřejněny na webu ČSMS www.motocams.cz – Divize supermoto (DS) – formuláře a také na webu organizátora www.supermotard.cz, musí být zaslány na adresu pořadatele závodu (bod 4 Těchto PP)



Termín zaslání nejpozději 7 dnů před konáním podniku, tedy do 22.4.2012 (uzávěrka přihlášek). Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Jezdec je ve sporném případě povinen prokázat odeslání přihlášky v řádném termínu. Jezdec je v případě neúčasti na podniku povinen se omluvit pořadateli závodu nejpozději před zahájením administrativní přejímky, a to písemnou formou. Propozice nebudou rozesílány jednotlivě, ale budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách ČSMS a organizátora.

7. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury dne 28.4.2012 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

8. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí „C“, „B“, „A“ a vyšší (A-M, FIM, UEM) pro supermoto, motokros, enduro a silnice.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a UEM vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM/UEM musí společně s platnou licenci předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

9. VKLADY

Jezdci zaplatí vklad **1000 Kč**, jezdci třídy Junior 250 a Junior vklad **100 Kč**, na každém závodě. Vklad nezahrnuje poplatek za pojištění odpovědnosti jezdce pro případ škody způsobené jinému účastníkovi akce provozem jeho motocyklu při sportovní akci.

10. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel. Startovní čísla pak platí na celý seriál a budou postupně doplňována následujícími pořadateli při respektování čísel již dříve v seriálu SUPERMOTARD OPEN TOUR přidělených.

11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 28.4.2012	od 17.00	do 21.00	hodin
Dne: 29.4.2012	od 06.30	do 07.30	hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

12. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati dne 28.4.2012 v 18. hodin.

Místo konání: ředitelství závodu.

13. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem v 7:30 hodin v den závodu, následující dle zvoleného časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu.



14. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí technik, hlavní lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu a u jezdců mladších 18-ti let zákonný zástupce.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení oficiálních informací k závodu je určena oficiální vývěska.

15. TRÉNINK, KVALIFIKACE, VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

Dle zvoleného časového harmonogramu.

16. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Jedna základní varianta časového harmonogramu A je přílohou č. 2 a nedílnou součástí těchto Propozic. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce. Jury je oprávněna rozhodnout o jakékoliv změně časového harmonogramu s ohledem na zajištění bezpečnosti.

17. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu ČSMS. V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

18. VÝSLEDKY

Viz Příloha SMT_25

19. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři ČSMS pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům ČSMS.

20. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými předpisy ČSMS.



21. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec/spolujezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky ČSMS. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu ČSMS. Pořadatel se zřiká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořadajícího subjektu: KOOPERATIVA, č. pojistky 7720662865

22. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí Disciplinárním a arbitrážním řádem ČSMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem **5.000 Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po čase vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000 Kč** (dvoutaktní motocykl), případně **10.000 Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000 Kč**.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele dle čl. 17 těchto Propozic, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

23. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - PŘEDÁVÁNÍ CEN

Viz časový harmonogram (příloha č.2).

24. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní převímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100 Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000 Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát ČSMS.

25. DEPO – PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení, stejně jako vstup zvířat. V tomto prostoru je **ZAKÁZÁNO KOUŘIT** a konzumovat nebo i vnášet alkoholické nápoje.

26. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.



27. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

v Brně dne 23.4. 2012

Tomáš Ševčík 

Statutární zástupce pořadatele (jméno a příjmení, podpis, razítko):

Tomáš Ševčík
Ředitel sportovního podniku (podpis):

Schváleno Sekretariátem ČSMS dne 23.4. 2012
pod číslem 2343 9/2012




Barbora Svobodová
Sekretariát ČSMS

VARIANTA "A"

den před závodem:

17:00 – 21:00 administrativní a technická přejímka

den závodu:

06:30 – 07:30 administrativní a technická přejímka

07:30 1. zasedání JURY

volné tréninky:

08:00 – 08:20 Čtyřkolky 20 minut

08:25 – 08:45 Hobby + Veterán 20 minut

08:50 – 09:10 Pitbike + Junior 20 minut

09:15 – 09:35 S2 + MX 20 minut

09:40 – 10:00 S1 Profi + S1 Open 20 minut

Kvalifikační tréninky:

10:00 – 10:20 Čtyřkolky 20 minut

10:25 – 10:45 Hobby + Veterán 20 minut

10:50 – 11:10 Pitbike + Junior 20 minut

11:15 – 11:35 S2 + MX 20 minut

11:40 – 12:00 S1 Profi + S1 Open 20 minut

12:20 2. zasedání JURY

12:30 – 12:45 SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ A PŘEDSTAVENÍ JEZDCŮ

1. jízdy

13:00 Čtyřkolky 10 minut + 2 kola

13:25 Hobby + Veterán 10 minut + 2 kola

13:50 Pitbike + Junior 10 minut + 2 kola

14:15 S2 + MX 15 minut + 2 kola

14:45 S1 Profi + S1 Open 15 minut + 2 kola

2. jízdy

15:25 Čtyřkolky 10 minut + 2 kola

15:50 Hobby + Veterán 10 minut + 2 kola

16:15 Pitbike + Junior 10 minut + 2 kola

16:40 S2 + MX 15 minut + 2 kola

17:10 S1 Profi + S1 Open 15 minut + 2 kola

17:55 SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ

18:10 3. zasedání JURY (neurčí-li předseda jury jinak)

